

Мазурский Канал

(начало в Мамерках - озеро Мамры)
Строительство канала началось в 1911 году. Целью было объединение двух Больших Мазурских озер (через Лаву и Преголь) с Балтикой. Канал должны были использовать как в экономических так и туристических целях. Однако он так и не был достроен. Работы остановили в 1942 году, а к этому времени было построено 50,4 км из которых около 22 км находятся с польской стороны.

Смотровая площадка у озера Свенцайты

С холма, на котором располагается кладбище немецких и русских солдат, павших во время Второй мировой войны в окрестностях Венгожева, открывается прекрасный вид на озеро Свенцайты а также Кольский полуостров. Идеальное место для наблюдения за закатом солнца.

АКТИВНЫЙ ОТДЫХ

ПЕШЕХОДНЫЕ ТРАССЫ

На смотровую площадку - около 7 км

Прогулку начинаем на парковке перед замком. Направляемся в сторону Гижицка, на перекрестке напротив „Бедронки“ поворачиваем вправо в улицу Ясную и идем прямо к городскому пляжу в Кале. Возле пляжа поворачиваем влево в песчаную дорогу; с левой стороны на спуске находится водонапорная башня и центр отдыха „Роза Ветров“; спускаясь с горки вниз, по правой стороне проходим последнее здание и поворачиваем вправо в дорогу ведущую через лесок. На вершине спуска находится смотровая площадка, расположенная на кладбище немецких и русских солдат периода I Мировой войны. Оттуда открывается прекрасный вид на озеро Свенцайты. Затем направляемся дорогой, ведущей через лесок, в сторону шоссе Венгожево-Гижицко и поворачиваем влево, в сторону превосходящего над дорогой кладбища советских солдат. Затем, направляясь прямо, возвращаемся в город.

ПЕШЕ-ВЕЛОСИПЕДНЫЙ МАРШРУТ

Пешеходно-велосипедное кольцо вокруг Венгожева

Прогулку лучше всего начать на парковке перед замком (ул. Замковая). Направляемся в сторону Гижицка и за Городским управлением поворачиваем в ул. Ясную, а затем в ул. Коперника. Возле часовни Фатимской Богоматери сворачиваем вправо по гравийной дороге, по которой попадаем на городской пляж. Затем маршрут проходит по бульвару на Анграпе. По пути минует Таверну Кая, замок, пристань мазурского судоходства, парусные порты и мост на Медуние Млынском. Переходим на другую сторону улицы и направляемся на ул. Армии Крайовой. С ул. Торговой поворачиваем влево на дорогу № 650. Минует ул. Рольну и сразу же поворачиваем вправо на велосипедную дорожку.

Прогулки также можно начать с любого пункта маршрута и модифицировать по своему желанию.

КАНОЭ ТРОПЫ

Байдарочный маршрут по Анграпе

Анграпа (прежнее название Ангерапп) - река протяженностью около 140 км, протекающая через территорию Польши и России. Она вытекает из озера Мамры, а заканчивается, впадая в Преголу. В окрестности Венгожева река разветвляется на два русла: Млынський Канал и Анграпу, которые через несколько километров соединяются. На территории Польши байдарочники имеют для преодоления участок протяженностью 44 км. Северный маршрут Анграпы средней трудности.

На сплав лучше всего уделить два дня. Маршрут ведет регулярным, но узким руслом реки через территории гмин: Венгожево, Будры а также Бане-Мазурске. Проплывем живописной низиной лишенной озер, с многочисленными канавами и староречьем. В деревне Оловник находится гидроэлектростанция - необходимо переносить байдарки. Через несколько километров Анграпа соединяется с рекой Голдапа. На этом этапе река проплывает спокойным течением среди полей и хозяйств.

В окрестностях Медунишек-Вельких, река пересекает кордон Польши, протекая дальше по российской стороне.